



Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera

Planification du réseau piéton et diagnostic de marchabilité



12 février 2026

ASIT Mobilités douces et SIG

Jenny Leuba, cheffe de projet

Mobilité piétonne Suisse

jenny.leuba@mobilitepietonne.ch

1. L'association

Centre de compétences sur la marchabilité

Vision



**Marcher doit être sûr et riche en expériences et en rencontres.
Chacune et chacun peut choisir de marcher parce que c'est agréable.**

2. Un mot sur la marche

Enjeu

Tout le monde marche (40 min/jour)

Enorme potentiel pour la santé, la transition de la mobilité, fréquentation des commerces.

40-50% des ménages n'ont pas de voiture dans les villes suisses.

Besoin de sensibilisation

Peu de poids politique, peu d'instruments de planification,

Peu de ressources: EPT, budget.



2. Un mot sur la marche

«Il n’y a que ce qui est compté (représenté) qui compte.»

! Trajet court, combiné à d’autres smodes, promenade hors MRT

Quelques compteurs permanents, CH alémanique

Peu de données sur la marche.

Et peu de données géoréférencées.

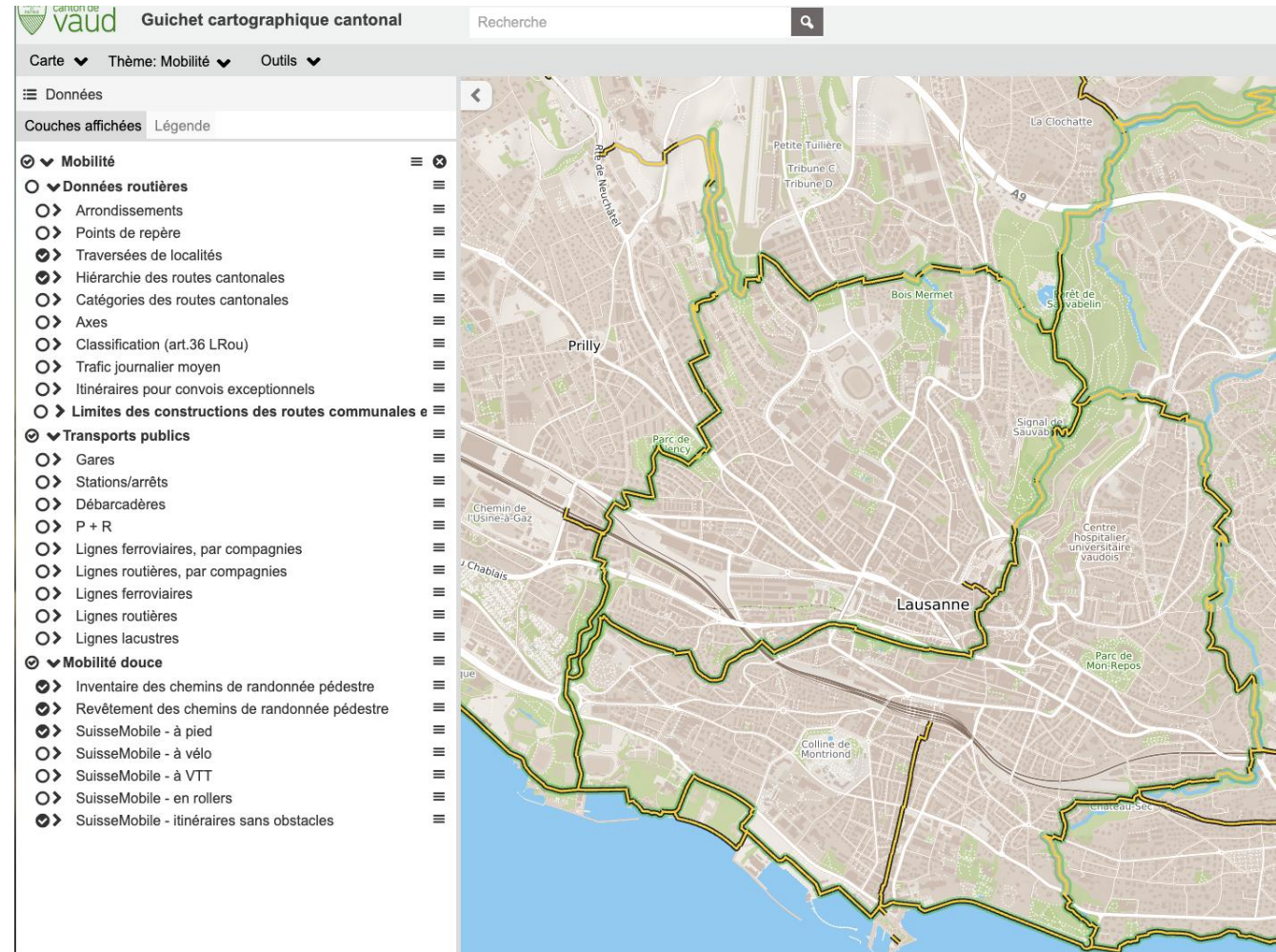
- Donnée de contexte admin (TP, écoles, soin, vert, pente, randonnée (à jour!))

- Données infrastructure OSM (ex. banc et PP, source, pas à jour)

> Minimodel OFROU en cours

monitoring-pietonvelo.ch

Plateforme comptage piéton vélo



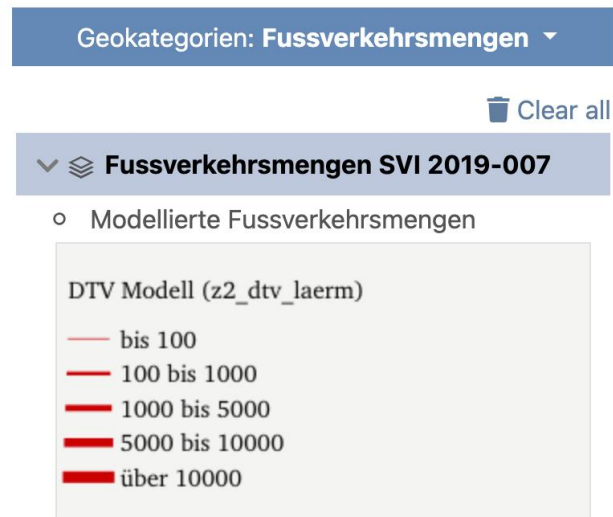
2. Un mot sur la marche

map.metron.ch

Metron, OST, 2024

Source: MRT,
fréquentation TP

Quels sont les principaux itinéraires du réseau piéton?
Quel est l'impact d'une planification sur les piétons·nes?

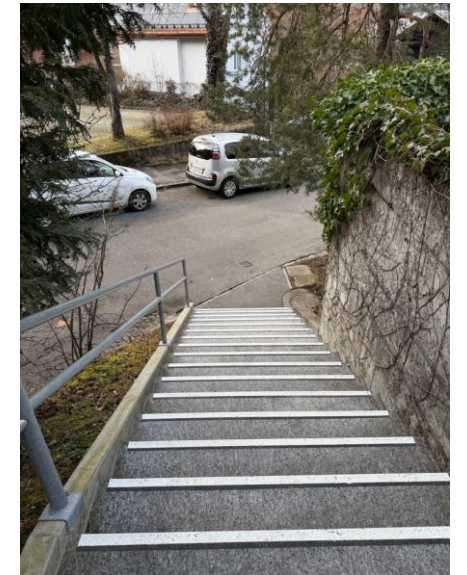
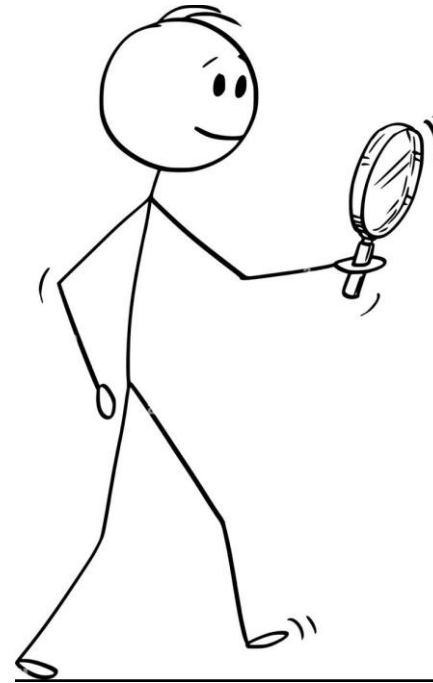


3. Deux cas concrets

Plan du réseau piéton = VISION



Diagnostic = Loupe



3.1 Planification du réseau piéton

Loi fédérale sur les chemins pour piétons et les chemins de randonnées pédestre, LCPR 1985



metrominuto Pontevedra



Distancias e tempos camiñando pola cidade.

Tempos aproximados para camiñar pola cidade, calculados sobre a base de 5 km/h de media.

Fixate na cor do traxecto, a distancia e o tempo que aproximadamente che levará percorrelo.



3.1 Planification du réseau piéton

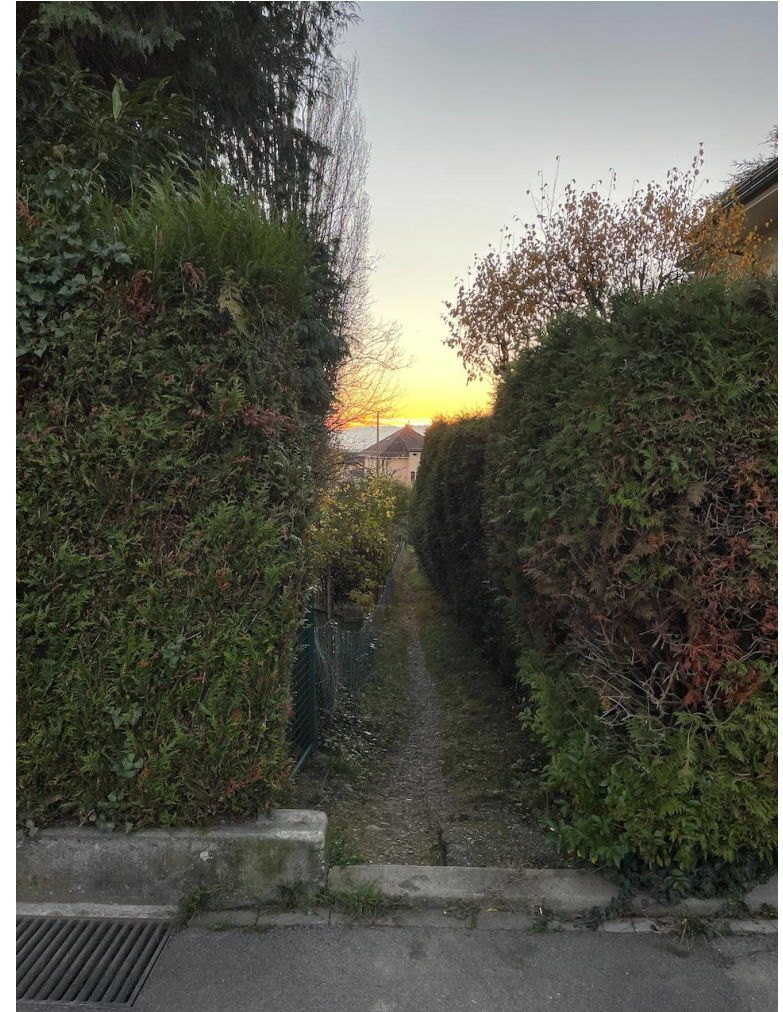
Différent du réseau routier (escaliers, chemins)

Défis: Nombreux attributs des rues, qui varient pour chaque tronçon

(voir le long du tronçon) :

- Limitation de vitesse
- Trottoirs 1 ou 2 côtés (largeur)

> distinguer **Infrastructure existante** vs **planification**
(lacunes à combler)



3.1 Planification du réseau piéton

Sources de données externes

Admin, OSM, Walkable, commune, canton

! En planification: tenir compte «future» école ou futur arrêt TP: pas dans les bases de données

Collecte de données terrain:

Manuelle (grille et plan)

Kobo toolbox

Avantages: facile à manipuler (ex. participatif y c offline)

Désavantages: repasser par le serveur Kobo pour les mis à jour, images sur Kobo.

Qfield

Avantage: autres couches visibles (réseau) temps réel

Désavantage: plus complexe à manier en équipe

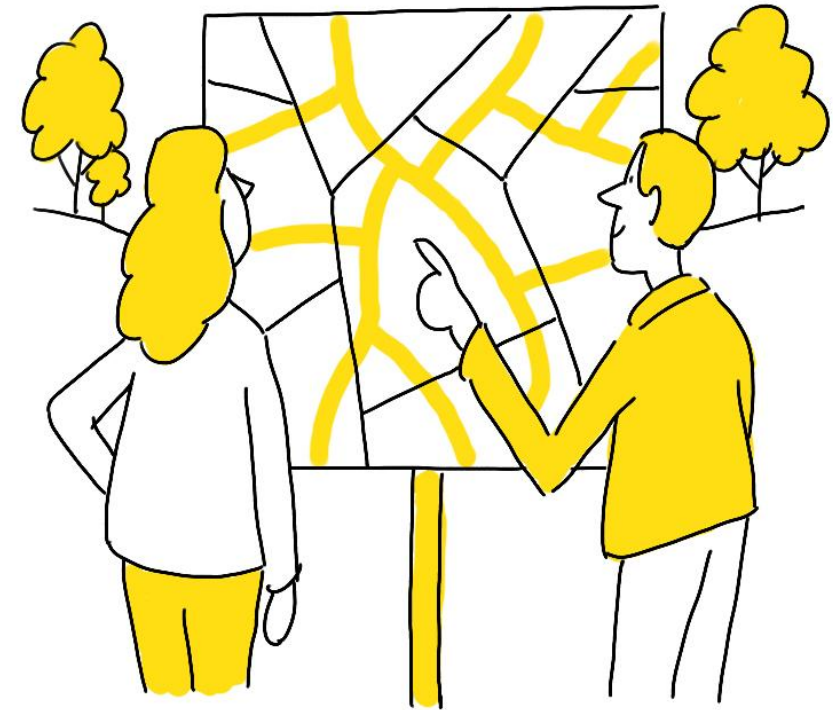
Analyse

Manuelle/visuelle ! **Limite**, au-delà certaine surface territoriale /quantité de données

SIG (QGIS) > **gros potentiel pour croiser des données.**

Rendu visuel, Représentation

SIG (QGIS): cartes, tableau (atlas)



@Pierre Dubois

3.1 Planification du réseau piéton

Source donnée points noirs
walkable.ch

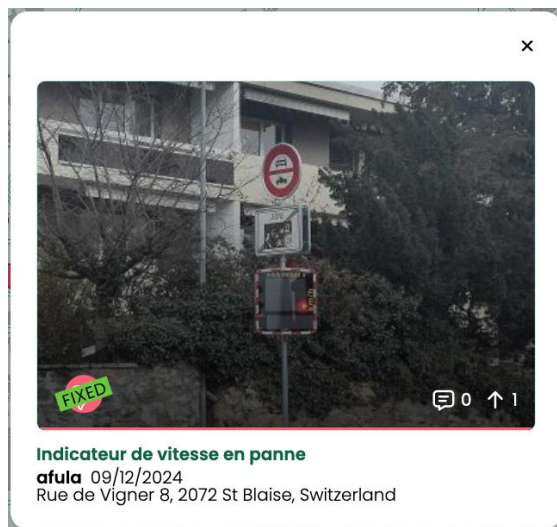
Autres plateformes:

Bikeable

Schoolable >schulweg.ch

Accessible

Rapporteur accidents



3.1 Planification du réseau piéton – Prilly

Inventaire infrastructures

Trottoirs

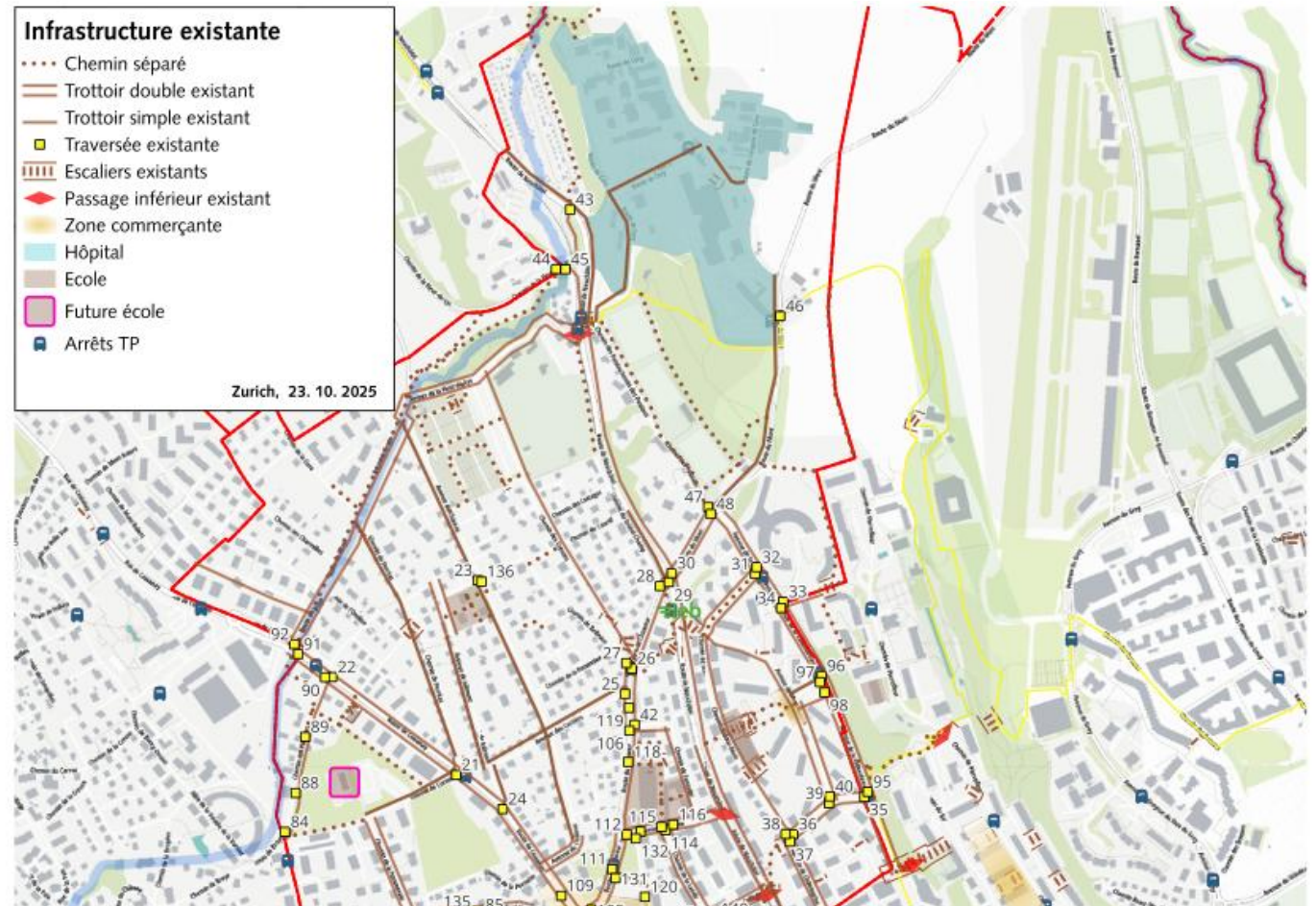
Trottoirs 1 ou 2 côtés (relevé manuel)

> lisibilité?

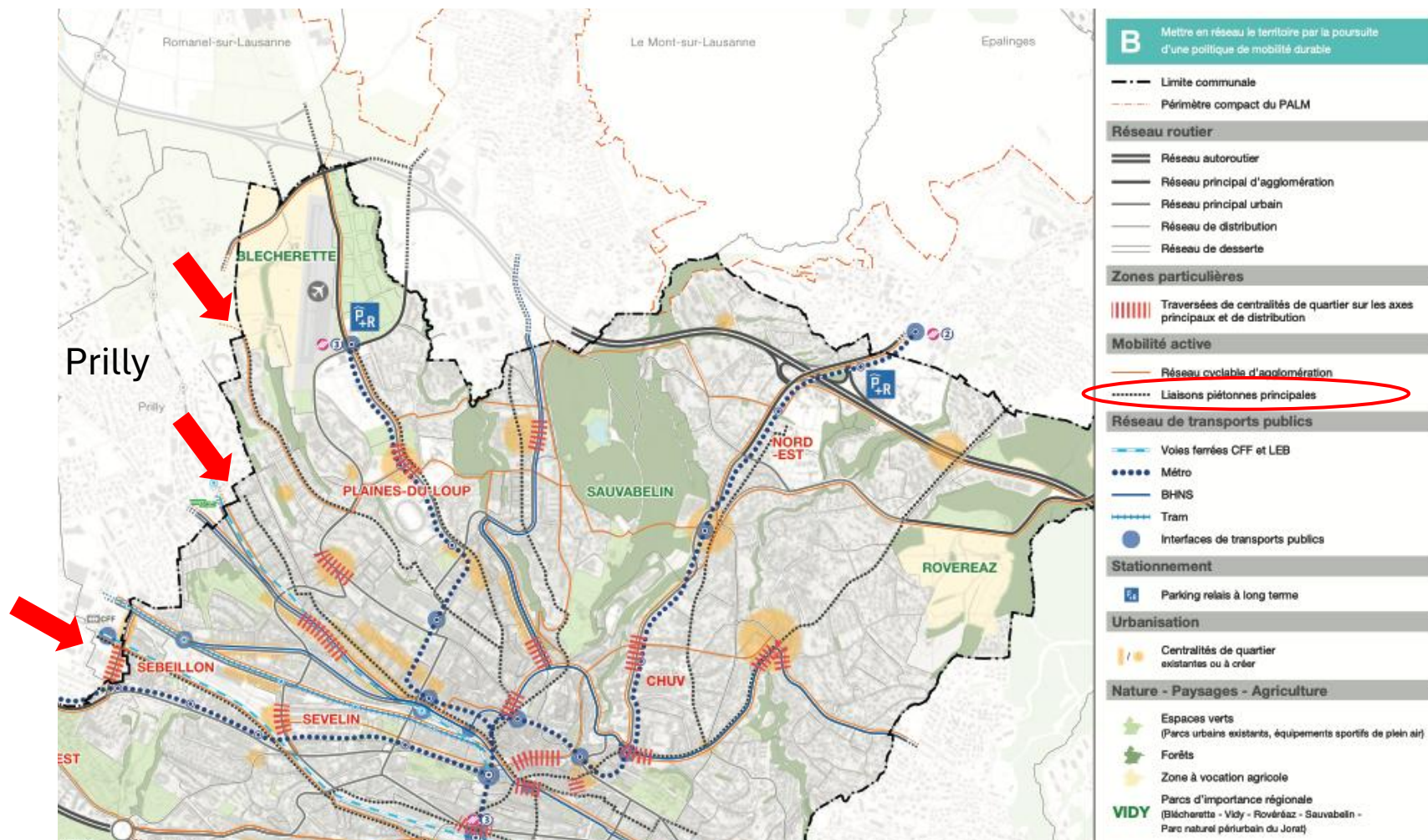
Bande peinte (attribut): = PP ou non?

Largeur: uniquement soulevé problème

> Requête pour induire mesure une automatiquement?



3.1 Planification du réseau piéton – Prilly



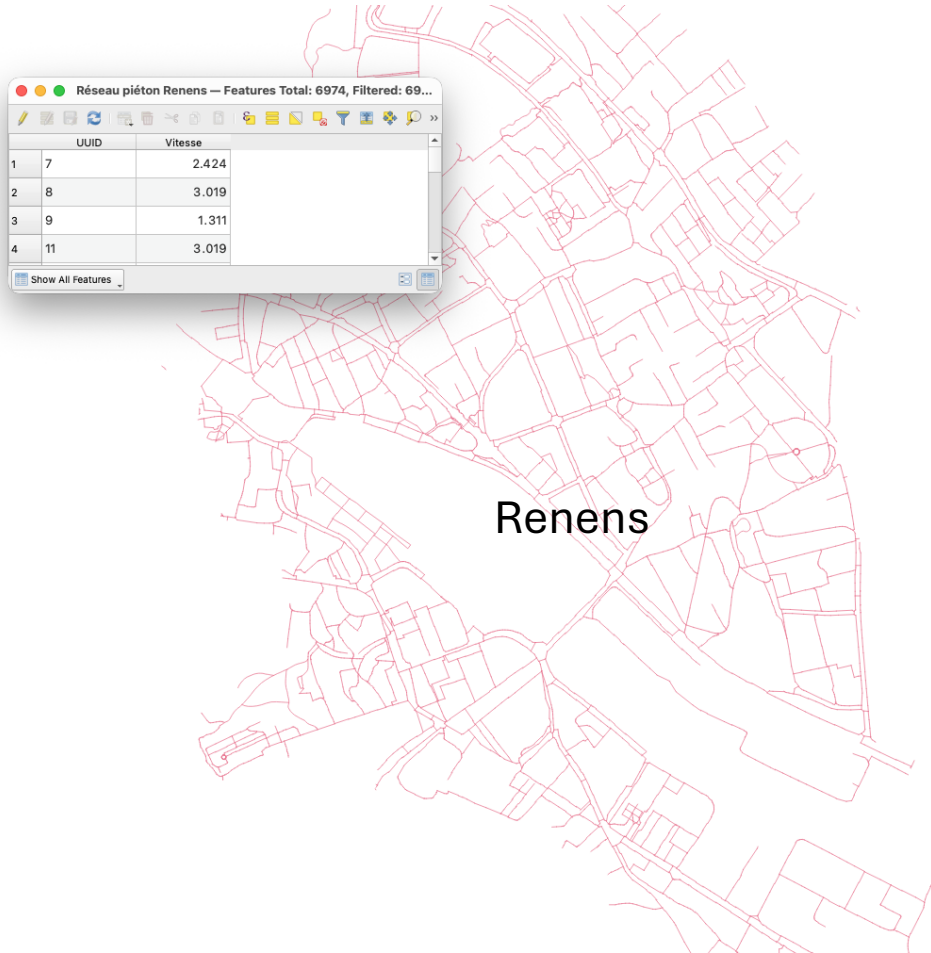
Coordination avec commune voisine

! hétérogénéité

Plan piéton de Lausanne (PDF)

- Peu dense
 - Pas de hiérarchie
- (nouvelle version en cours)

3.1 Planification du réseau piéton – Prilly



Coordination avec commune voisine

Plan piéton de Renens

- Pas de hiérarchie
- (pas le bon fichier...)

Prilly

3.1 Planification du réseau piéton – Prilly

Données de contexte

Importée: hôpitaux, école, TP

Dessinées: PA, commerces

Réseau piéton

> Hiérarchie **principal** **secondaire**

> Existant/ **planifié principal** / **secondaire**

! Accès aux couches de données des autres modes



3.2 Diagnostic de marchabilité

Prilly

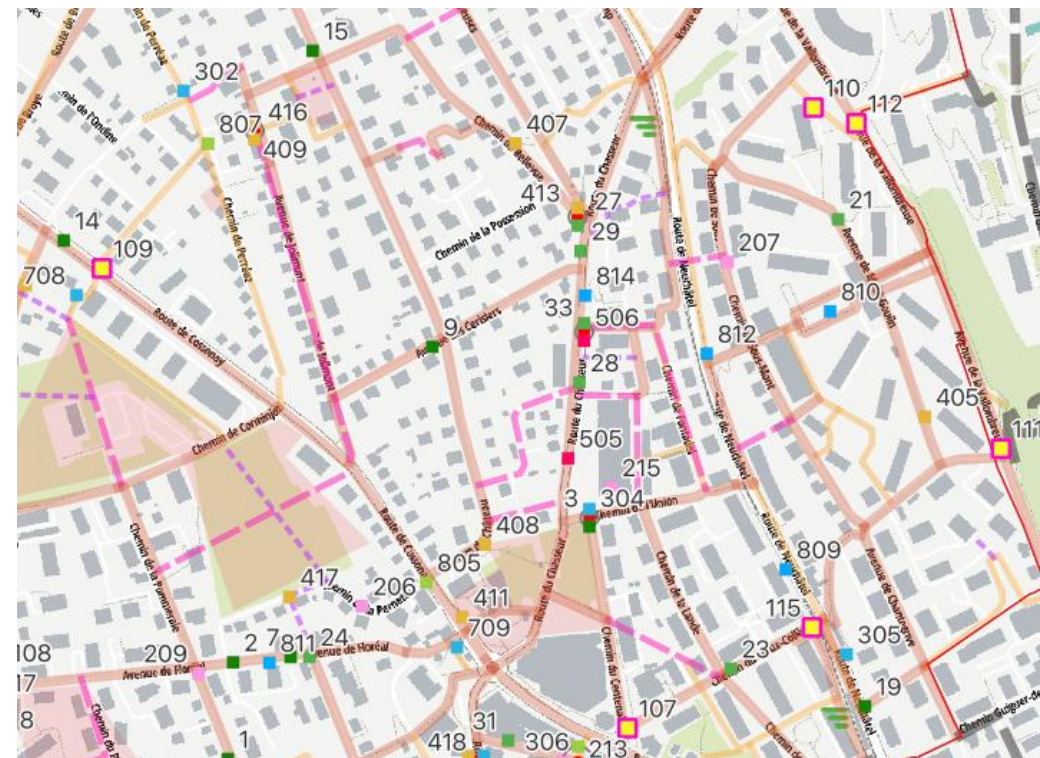
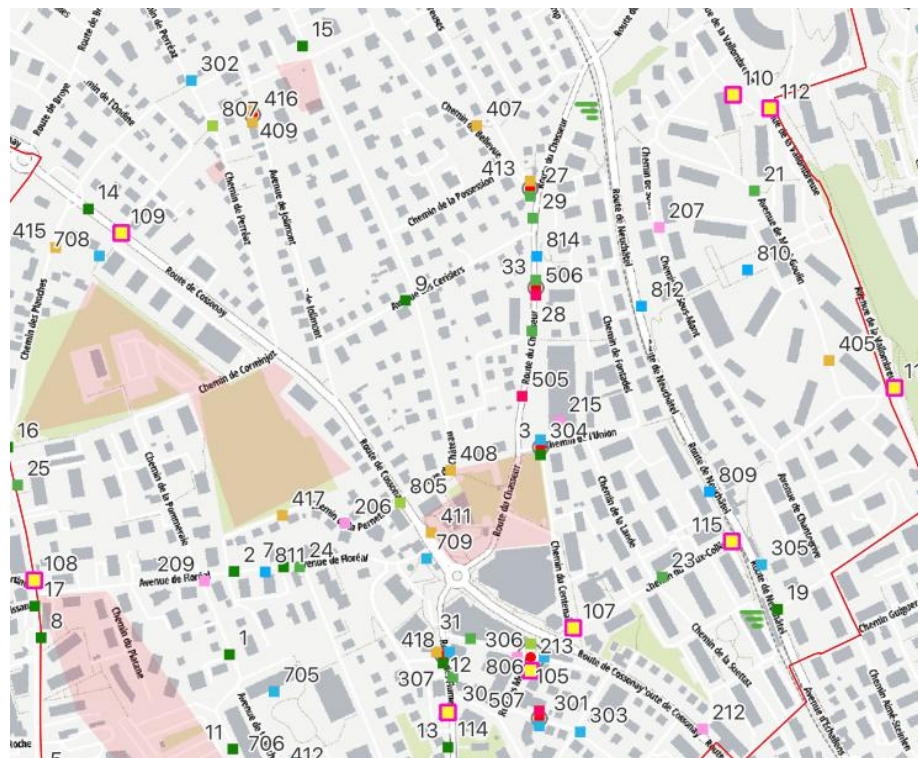
Obstacles

- Insécurité
- Traversée
- Trottoir Abaissement
- Trottoir à élargir ou rendre continu
- Ligne de désir
- Micro EP
- Gestion vitesses ou stationnement
- Marquage / contraste/ signalisation
- Jalonement
- Autre
- Sur autre commune

Réseau piéton

- Réseau principal planifié
- Réseau principal existant
- Réseau principal continuation
- Réseau secondaire existant
- Réseau secondaire planifié

Zürich, le 19. 12. 2025



3.2 Diagnostic de marchabilité

Format de travail et de discussion éditables

Ex. Inventaire + relevé de problèmes (ex. Neuchâtel, mains courante)

! Intégrer **photos** au rendu (ex. dans Excel)

! données SIG + **support papier** (carte et tableaux) jusqu'à la validation, pour échange entre les services

! souhait de pouvoir travailler les tableaux dans **Excel** (ici Atlas QGIS)

n°				Contexte	Mobilier	Action	Remarques
1				Rue de Corcelles Fond : Public	Main existante Longueur : m Entretien :	Priorité : Mobilité piétonne	
2				Administration communale Fond : Public	Main courante à ajouter Longueur: 2m Entretien :	Priorité : facile Mobilité piétonne	
3				Collège Pamplemousse Fond : Public	Main existante Longueur : m Un seul côté Entretien :	Priorité : Mobilité piétonne	
				Collège Pamplemousse	Main courante à	Priorité : facile	

3.2 Diagnostic de marchabilité

Inventaire infrastructure

Passage piéton (OSM + manuel)

- **Distance** de traversée
- > **Ligne** au lieu de point, pour avoir la longueur.
- Avec/sans **ilot** (largeur îlot conforme ou non)
- Avec/sans **feux**
- Avec feux: (devrait **mesurer** plusieurs fois, parfois calé sur TP)
 - Bouton poussoir
 - Temps attente
 - Temps de vert



3.2 Diagnostic de marchabilité

Analyse - Pente (Prilly)

Données:

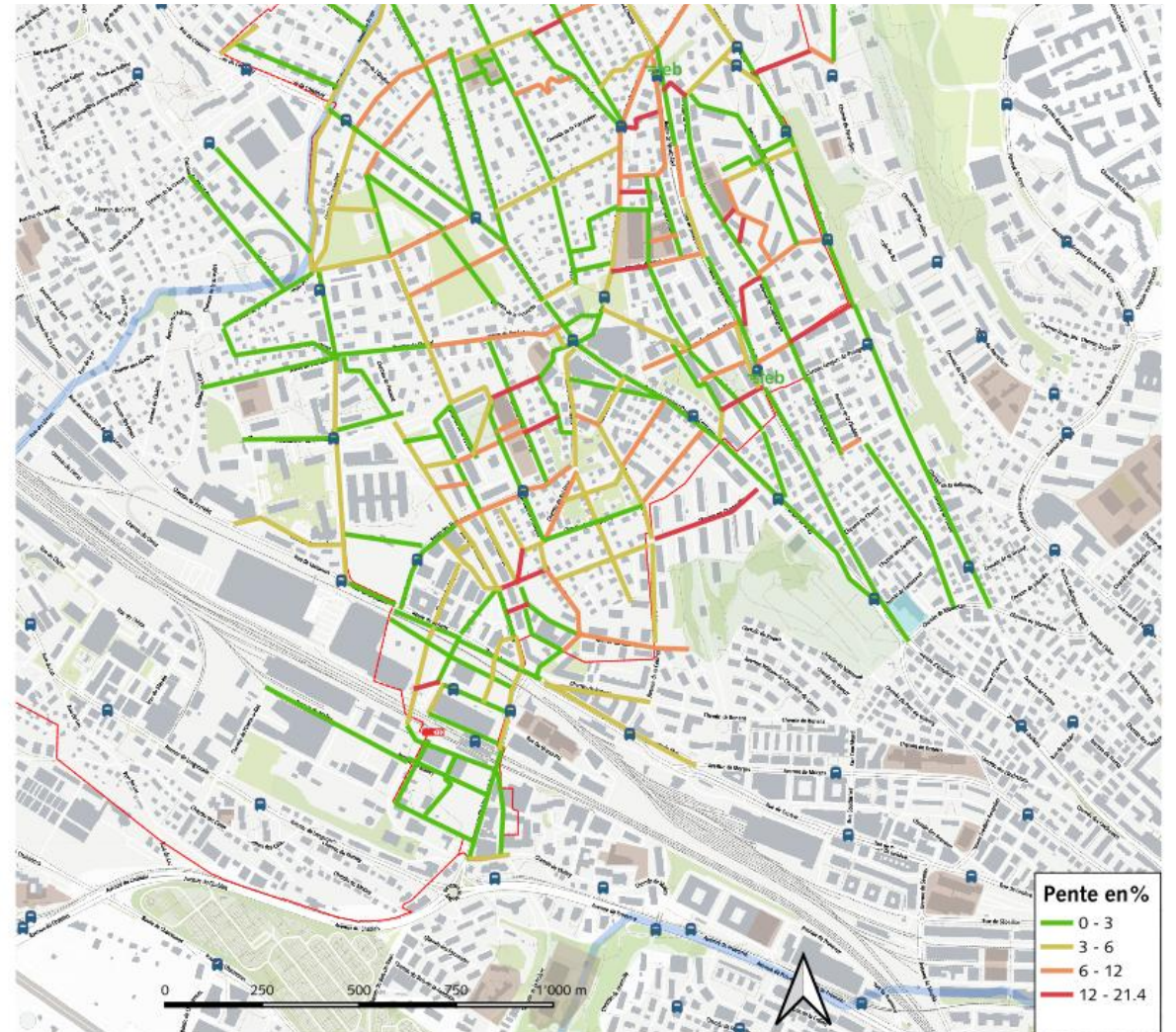
Croisement pente (altitude début/fin
tronçon)

Couches distinctes vs attribuer valeur pente
au tronçon du réseau piéton

2 traits superposés > pas lisible

Annalyse

- Requête au lieu d'une lecture manuelle?
Ex. exclure forte pente du réseau principal

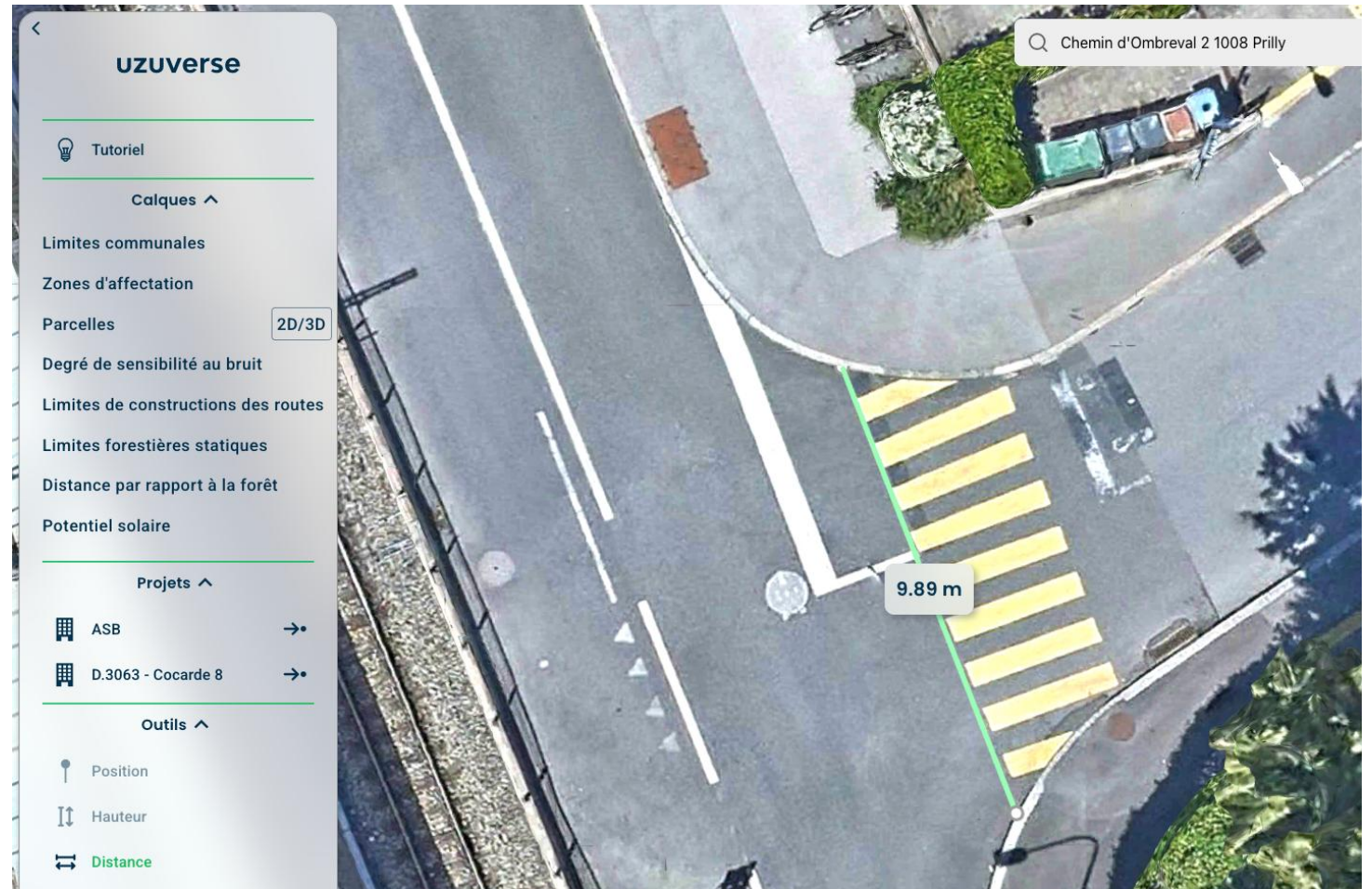


3.2 Diagnostic de marchabilité

Inventaire infrastructures

Passage piéton

Largeur: vérification sur uzuverse



<https://ouest-lausannois.uzuverse.com/>

4 Défi et intérêt



@Pierre Dubois

4 Défi et intérêt

Défi: Rendre accessibles les données lors de travaux

- > **Comblar lacunes du réseau (ex. plan quartier)**
- > **Remédier aux points noirs (ex. CAD)**

Potentiel du SIG:

- Comparer des **variantes** (avant / après)

Ex. calcul détours évités avec passerelle

$2 \times 220\text{m} = 440\text{m} = \mathbf{7 \text{ minutes}}$! (> 300m pas acceptable)

- Outil pour évaluer la **densité** du réseau piéton

Ex. > ou < dense que réseau TIM?

- Contexte: Lier le nom de la rue au tronçon



4 Défi et intérêt

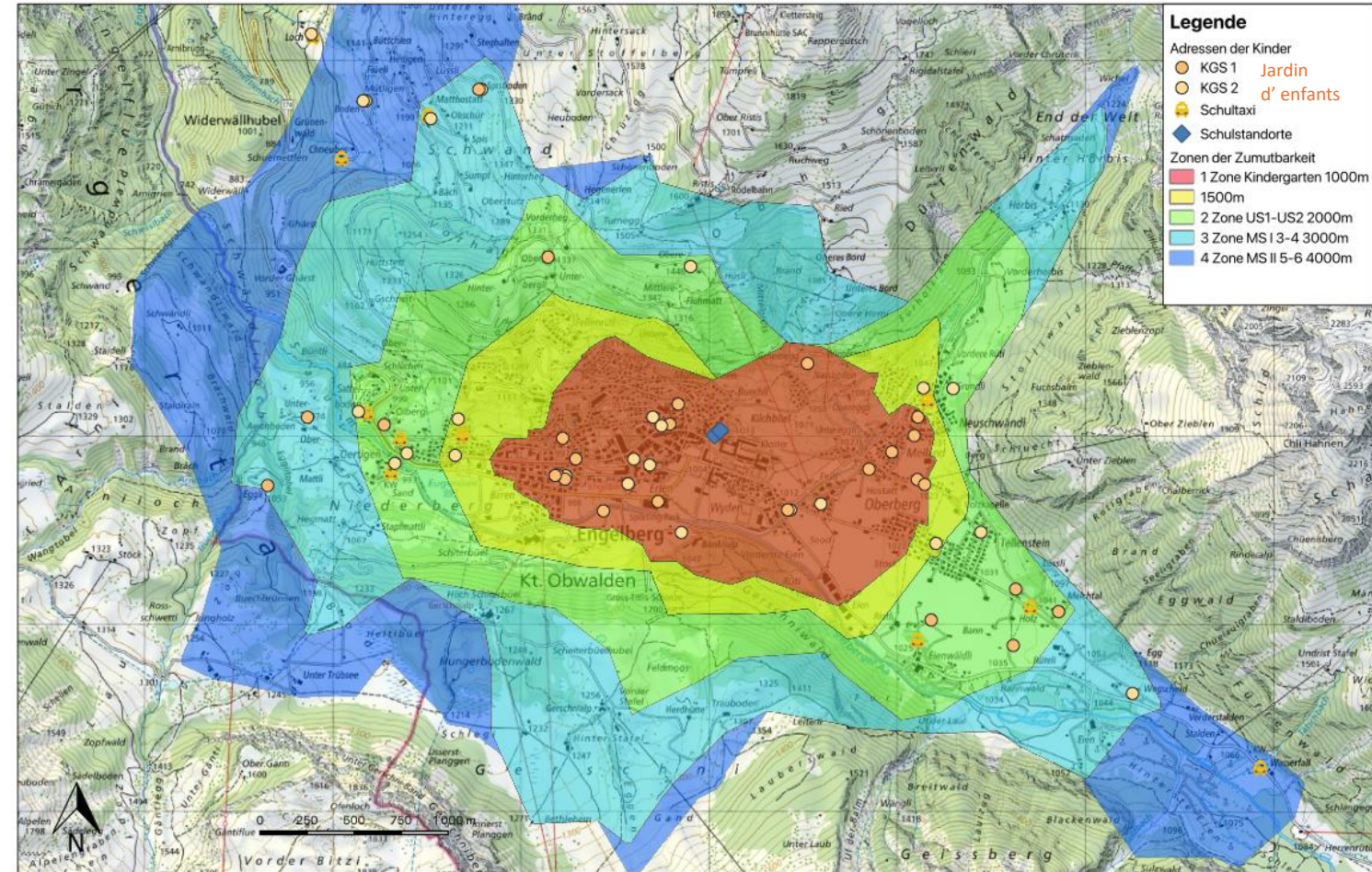
Ex. isochrone: chemin de l'école

Distance à pied + pente

1km > acceptable

2km - 4km > trop loin

(vitesse aussi à rendre en compte)





Fussverkehr Schweiz
Mobilité piétonne Suisse
Mobilità pedonale Svizzera



Comment favoriser la marche grâce au SIG?

- Données
- Outils d'analyse
- Planification du réseau



Restons en contact!

[fb.com/mobilite.pietonne/
fussverkehr](https://fb.com/mobilite.pietonne/fussverkehr)
linkedin.com/company/fussverkehr

Jenny Leuba, cheffe de projet

Mobilité piétonne Suisse

jenny.leuba@mobilitepietonne.ch

Thèmes et activités

Objectifs

Sécurité: «Vision zéro» plus aucun piéton tué

Planification Plan du réseau piéton (dense): dans toutes les communes

Aménagements attractifs

Santé: min 20 activité physique/jour, dont à pied

Développer une «culture de la marche»



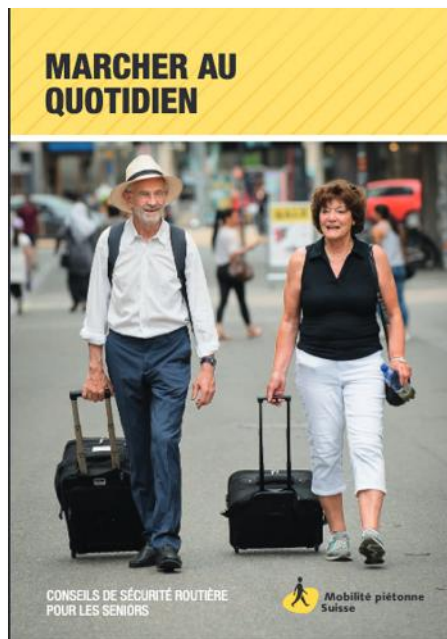
chemin-ecole.ch



flaneurdor.ch



villepietonne.ch



zonederencontre.ch